

Herstellungsverfahren

## So wird's gemacht!



## Schnell verfügbar

Wir bieten HVO bereits an verschiedenen Standorten in Deutschland an und unser Vertriebsnetz wird von Tag zu Tag dichter.



- Petronord GmbH  
Regionale Endverbrauchergesellschaften  
[petronord.de](http://petronord.de)
- Tanklager (bzw. Fremdlager)
- Mabanaft Deutschland GmbH  
Regionale Verkaufsabteilungen  
[mabanaft.de](http://mabanaft.de)
- tankpool24  
[tankpool24.eu](http://tankpool24.eu)

## STICH ENERGIE

📍 Röntgenstraße 13 · 95478 Kemnath-Stadt  
☎ 09642 - 91 58 59-0  
✉ [info@stich-kemnath.de](mailto:info@stich-kemnath.de)  
🌐 [stich-kemnath.de](http://stich-kemnath.de)



„HVO eröffnet der Logistik-Branche neue Perspektiven. Wir tanken Zukunft.“

HVO. Der erneuerbare Diesel.



Stand: Juli 2024





## Weniger ist mehr Zeit zum Umdenken

Die Logistik nimmt in unserem täglichen Leben eine tragende Rolle ein. Leider sind die meisten der von ihr genutzten Transportmittel in hohem Maß von fossilen Brennstoffen abhängig, bei deren Verbrennung große Mengen CO<sub>2</sub> an die Atmosphäre abgegeben werden.

Laut International Organization for Standardization (ISO) zeichnet die Logistik- und Transportbranche für etwas mehr als ein Drittel der weltweiten CO<sub>2</sub>-Emissionen verantwortlich.\* Und ein weiterer Anstieg wird prognostiziert.

Diesem Umstand trägt das neue Klimaschutzgesetz der Bundesregierung Rechnung. Der aktuelle Entwurf sieht vor, dass der Verkehrssektor bis 2030 65 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalent einsparen muss.

\*iso.org/news, 20. Januar 2023

## Doppelt clever Sauberer ans Ziel

Für Logistikunternehmen ergeben sich daraus zusätzliche Herausforderungen. Sie werden zukünftig eine gezielte Nachhaltigkeitsstrategie implementieren und Nachweise über ihren Emissionsausstoß erbringen müssen.

Dies dürfte auch im Hinblick auf die eigene Wettbewerbsfähigkeit bedeutsam werden. Immer mehr Kunden, Partner und Konsumenten wählen Logistikunternehmen anhand von Nachhaltigkeitskriterien aus und achten dabei auf eine positive CO<sub>2</sub>-Bilanz.

Unternehmen, die besonders emissionsarm unterwegs sind, können sich hier einen echten Wettbewerbsvorteil verschaffen. Und genau an dieser Stelle kommt HVO ins Spiel.

Zur Berechnung der möglichen CO<sub>2</sub>eq-Einsparungen wurde der Lebenszyklus des Kraftstoffs zugrunde gelegt und ein Vergleich mit fossilem Diesel durchgeführt. Um diese Einsparungen zu erzielen, ist HVO ungemischt in Reinform zu verwenden.

## Mögliche Treibhausgas- Einsparungen (CO<sub>2</sub>eq)

2,76t  
1 000 Liter

5,52t  
2 000 Liter

8,28t  
3 000 Liter

11,4t  
4 000 Liter

13,8t  
5 000 Liter

CO<sub>2</sub>eq-Emissionen

○ Fossiler Diesel ○ HVO

## Auf einen Blick Gute Argumente

Auf dem Weg zu einer grünen Logistik kann HVO eine wichtige Rolle spielen. Seine Vorteile für die Branche und der Nutzen für die Zukunft liegen klar auf der Hand.

- Zu 100% aus regenerativen und nachhaltigen Rohstoffen hergestellt
- Bis zu 90% Treibhausgas einsparungen gegenüber fossilem Diesel möglich
- Vollständig kompatibel mit den meisten Dieselmotoren und der bestehenden Diesel-, Tank- und Tankstelleninfrastruktur
- Kann als reiner Kraftstoff oder als Beimischung zu fossilem Diesel getankt werden
- Generell keine Modifikation von Motoren sowie Fahrzeugen erforderlich: Im Zweifel ist es ratsam, sich an den entsprechenden Fahrzeughersteller zu wenden
- Entspricht der Norm DIN EN 15940
- Gute Kälteeigenschaften und hervorragende Haltbarkeit
- Leiserer Motorenlauf
- Geringere Geruchsbelastigung

